

# J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie

---

## 2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen



De door ons gestelde reductie doelstellingen hebben wij vermeld in document 2.B.1 en 2.B.2, nl.:

- Brandstofgebruik auto's
- Brandstofgebruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofgebruik op de projecten
- Gasverbruik
- Elektriciteitsverbruik

De bijbehorende subdoelstellingen en maatregelen, hebben wij vermeld in document 3.B.1, o.a.:

- Cursussen aanbieden
- Informatie verzamelen
- Directie informeren
- Medewerkers instrueren

Voor zover dit op dit moment mogelijk is, zijn de procedures en acties geïmplementeerd binnen de onderneming.

In de loop van het eerste jaar van de certificering zullen alle procedures, taken, acties enz. in alle mogelijke processen worden gevoegd.

Hiertoe wordt het Actieplan (document 1.5) nauwlettend gevolgd door de administratief medewerker.

De reductie doelstellingen en maatregelen zijn opgenomen in ons interne bulletin (document 3.C.1.1).

Deze zijn ook besproken in de toolbox bijeenkomst van juni 2017.

Bij de toolbox bijeenkomst van juni 2017 is aandacht besteed aan het zuiniger omgaan met auto's en machines. Hierbij is uitgegaan van de tips die gegeven worden m.b.t. "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien".

Verder is het onderwerp CO<sub>2</sub> vanaf oktober 2015 opgenomen als vast agendapunt van de toolbox bijeenkomsten (zie bijlage 5).

### **De resultaten van het afgelopen jaar:**

Hieronder geven we per doelstelling aan wat er het afgelopen jaar gedaan is en wat de resultaten daarvan zijn.

## J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie



### Hoofddoelstelling – Brandstofbesparing

| Subdoelstelling  | Omschrijving   |  |   |         | Act  |
|--|--|--|---|---------|--|
| Brandstofbesparing op het gebruik van de machines op de projecten                            | De wijze van gebruik van de machines.  | Cursus "Het nieuwe draaien" aanbieden aan de machinisten               | KVGM functionaris 01-10-2018                                    | Akkoord | De informatie m.b.t. "het nieuwe draaien" is aangeboden aan de medewerkers bij Toolbox nr. 7-2018.   |
| Brandstofbesparing op het gebruik van de machines (op de projecten in de voorbereidingsfase) | Sinds kort is het mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken. | Oriënteren en experimenteren met software speciaal hiervoor ontwikkeld | Directie / uitvoerders/ werkvoorbereiders / calculators continu | Akkoord | De werkvoorbereiders hebben intussen geleerd om 3D-modellen te tekenen, en deze manier van werken is reeds toegepast op enkele kleinere projecten. Uitbreiding hiervan wordt overwogen met als doel om op alle projecten te gaan werken volgens deze methode, indien dit in de praktijk mogelijk is. |
| Brandstofbesparing op het gebruik van de machines  | Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen. | Informatie verzamelen  | Directie continu  | Akkoord | De nieuw aangeschafte machines zijn voorzien van het BMWT-keur. (o.a. Takeuchi TB215R (nr. 03) en TB235LSA nr. 04).<br><br>Zie: Milieulijst MIA\Vamil G-schijf – Materieel – Machines – Algemene info<br><br>En: <a href="http://www.rvo.nl/milieulijst">http://www.rvo.nl/milieulijst</a>           |

Versie: 4

Datum: 28 mei 2018

Document: Handboek 2017 CO<sub>2</sub> prestatieladder\2 Procedures\2 B. Reductie\2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen - 2017

## J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie

|   |   |   |                                 |         |  |
|---|---|---|---------------------------------|---------|--|
| Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's | De wijze van gebruik van de auto's.   | Cursus "Het nieuwe rijden" aanbieden aan de medewerkers.            | KVGM functionaris<br>01-10-2018 | Akkoord | De informatie m.b.t. "het nieuwe rijden" is aangeboden aan de medewerkers bij Toolbox nr. 7-2018.  |
| Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's | Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen. | Informatie verzamelen   | Directie<br>continu             | Akkoord | De ANWB heeft in samenwerking met Natuur en Milieu een overzicht opgesteld van de meest zuinige en schone bestelauto's.<br><a href="https://www.anwb.nl/auto/besparen/top-10-zuinige-autos">https://www.anwb.nl/auto/besparen/top-10-zuinige-autos</a> |
| Gasverbruik in het algemeen                     | Momenteel wordt CO <sub>2</sub> gecompenseerd gas afgenomen van NUON  | Mogelijkheden onderzoeken en informatie verstrekken aan de directie | Adm. Mdw.<br>01-06-2018         | Akkoord | Ontwikkelingen op de markt blijven volgen m.b.t. verwarmen zonder gas  |
| Elektriciteitsverbruik in de kantoorruimtes.    | Onderhoud van de airconditioning-units  | Planning voor onderhoud maken.                                      | KVGM-functionaris<br>01-09-2018 | Akkoord | Voor het onderhoud van alle airco's zijn contracten afgesloten met de firma Bakker Klimaat.  |
| Overschakelen op gebruik van gecertificeerde    | Momenteel wordt groene stroom van NUON  | Mogelijkheden onderzoeken en informatie                             | Adm. Mdw.<br>Continu            | Akkoord | Ontwikkelingen op de markt blijven volgen. Gezien de CO <sub>2</sub> uitstoot over 2016 m.b.t. het elektriciteitsverbruik (uitstoot  |

Versie: 4

Datum: 28 mei 2018

Document: Handboek 2017 CO2 prestatieladder\2 Procedures\2 B. Reductie\2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen - 2017

## J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie

|  |   |  |                      |         |  |
|--|---|--|----------------------|---------|--|
| groene stroom                          | afgenomen.  | verstrekken aan de directie  |                      |         | = 0), heeft dit geen prioriteit.   |
| Elektriciteitsverbruik op de kantoren. | Computers, printers en beeldschermen uitschakelen zodra deze langere tijd niet gebruikt worden. | Medewerkers attenderen. Computer, printer en beeldscherm-instellingen wijzigen                                     | Adm. Mdw. continu    | Akkoord | De nodige instellingen zijn gewijzigd en dagelijks wordt aan het eind van de dag gecontroleerd of alle apparatuur uitgeschakeld is.  |
| Elektriciteitsverbruik op de kantoren. | Gebruik van zonnecollectoren.   | Onderzoeken of het gebruik van zonnecollectoren haalbaar is en berekenen wat het voordeel hiervan zou kunnen zijn. | Adm. Mdw. 01-11-2018 | Lopend  | Gezien de CO <sub>2</sub> uitstoot over 2015 m.b.t. het elektriciteitsverbruik (uitstoot = 0), heeft dit geen prioriteit. Wel zal dit vermeld blijven staan op de lijst van doelstellingen en maatregelen, zodat het in zicht blijft. Mocht daar aanleiding toe zijn dan zal hier opnieuw naar gekeken worden. |

Versie: 4

Datum: 28 mei 2018

Document: Handboek 2017 CO<sub>2</sub> prestatieladder\2 Procedures\2 B. Reductie\2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen - 2017

# **J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

## **2 – Procedures: B - Reductie**

---

### **Toename 2017 t.o.v. 2014**

Na de berekening van de footprint over 2017 blijkt dat de CO<sub>2</sub> uitstoot met 13,53% is toegenomen t.o.v. van het basisjaar 2014. Door onder andere bovenstaande maatregelen hebben we toch een verlaging 12,63% t.o.v. 2015 kunnen realiseren. De resultaten van 2014 t/m 2017 tonen aan dat de cijfers van het basisjaar 2014 niet in de lijn ligt met andere jaren. In 2015 is een algemene bedrijfsgroei van 15% gerealiseerd, t.o.v. 2014. Dit heeft ons doen besluiten om onze reductie doelstelling voor 2019 aan te passen naar 5% van het basis jaar 2014.

### **Bedrijfsgroei**

In het jaar basisjaar 2014 en in 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van de emissies te relateren aan het aantal FTE's.

In 2015 is een algemene bedrijfsgroei van 15% gerealiseerd, t.o.v. 2014.

Het aantal FTE's is niet in hetzelfde percentage meegegroeid; deze is in dezelfde periode slechts gegroeid met 3%.

Omdat wij van mening zijn dat het geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten met ingang van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn bv CO<sub>2</sub> neutraler is gaan werken.

### **Machines**

Er zijn in 2017 geen nieuwe machines aangeschaft of vervangen. Toch hebben we een verlaging van 122 ton CO<sub>2</sub> uitstoot weten te realiseren. Enerzijds is dit te danken aan de bewustwording en handelen van de medewerkers anderzijds zijn wij vanaf 1 juli 2017 overgestapt op Traxx-diesel. Aangezien Traxx niet het gehele jaar is gebruikt verwachten wij een verdere daling van CO<sub>2</sub> uitstoot in 2018.

### **Auto's**

Er zijn in 2017 vier nieuwe bestelauto's aangeschaft hetgeen resulteert in een stijging van 63 ton CO<sub>2</sub>. Daarnaast zijn diverse projectlocaties op een grotere afstand als in 2016. Getracht wordt om bij de medewerkers meer bewustwording te creëren en, indien mogelijk, nog meer te carpoolen. Het resultaat hiervan zou in de komende jaren zichtbaar moeten zijn in de CO<sub>2</sub> footprint.

### **Algemeen**

In 2014 hebben wij voor de eerste maal onze footprint berekend. Wij hebben dit zo zorgvuldig mogelijk gedaan. Vanwege de financiële aspecten hebben wij ervoor gekozen onze emissie-inventaris niet te laten verifiëren door een certificerende instelling.

Met andere woorden, het is niet helemaal zeker dat de berekening die wij over 2014 hebben gemaakt, voor 100% correct is. De berekening over 2017 is al meer gebaseerd op exacte gegevens en zal dus al dichter bij de waarheid liggen.